

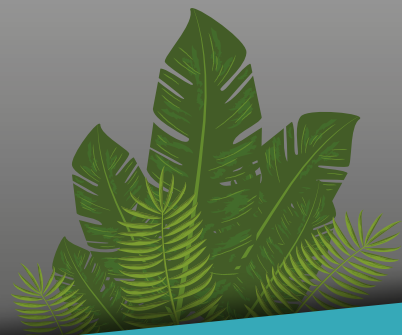
# MANUEL D'UTILISATION

easy-Watts



**e-California**

FR26C





Vous avez choisi le e-california **easy-Watts**. Merci pour votre confiance.

Mettez en charge votre batterie et profitez de ce temps pour lire attentivement cette notice d'utilisation. Vous trouverez des informations importantes, nécessaires au bon fonctionnement de votre vélo ainsi qu'à votre sécurité.

Si après lecture des questions demeurent, veuillez contacter **easy-Watts**.

Ce manuel contient des informations importantes qui sont identifiées à l'aide des signes suivants:

### AVERTISSEMENT

Cette indication signale des informations importantes ainsi que des précautions particulières devant être prises pour éviter d'endommager le vélo.

### ATTENTION !

Cette indication signale des informations que vous **devez** suivre. Le non-respect de ces informations pourrait provoquer de graves blessures.

**Nous continuons d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, ce qui peut occasionner des différences entre les photos de ce manuel et votre vélo.**



**1**  
Passez commande sur le site. Notez bien votre numéro de téléphone portable.



**2**  
Après encaissement, le véhicule est pris en charge par la société de transport.



**3**  
Le livreur vous appelle pour prévoir la livraison.



**4**  
Le jour convenu, il vous livre votre véhicule à l'adresse renseignée lors de la commande.



**5**  
**DEVANT LE LIVREUR**, déballez et inspectez votre véhicule. Vous disposez de 15 minutes en présence du chauffeur pour inspecter le véhicule.



**6**  
Si tout est ok, signez le bon de livraison «Livraison en bon état».



**Si vous percevez un problème, ne signez pas. Prenez des photos du/des défauts et appelez-nous. Détaillez le + possible le motif de non réception sur le bon de livraison.**



**Aucun litige de transport ne pourra être pris en charge après le départ du livreur. Dans le cas d'un éventuel défaut du produit autre que cosmétique, vous devez nous le signaler sous les 48 h suivant la livraison, par e-mail, en joignant des photographies de bonne qualité ou des vidéos afin que nous puissions remplacer la(les) pièce(s) défectueuse(s).**

### Contenu du carton

- x1 Vélo e-california
- x1 Batterie au lithium
- x1 Chargeur de batterie
- x2 Clés
- x2 Pédales
- x1 Manuel d'utilisation
- x1 Trousse à outils

### Déballage du carton

Pour déballer le carton, enlevez d'abord toutes les agrafes de l'emballage. Vous pouvez vous aider d'un tournevis plat ou d'une pince.



### Montage des pédales

Les deux pédales sont fournies dans le carton.  
( Pédale de droite : R, pédale de gauche : L )



1 - Placez-vous du côté droit du vélo et visez dans le sens horaire la pédale R sur la manivelle.



2- Utiliser la clé fournie dans le kit pour visser puis parfaire le serrage. (Clé Allen même sens, Clé de serrage, sens contraire.)



3- Répétez les étapes 1 et 2 pour le côté gauche en visant dans le sens anti-horaire la pédale L sur l'autre manivelle.

### Mise en service du feu arrière

Retirer le film transparent de stockage pour la mise en fonction. Installez la ensuite sous la selle de votre vélo.

**ATTENTION !**

**POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE VÉLO. N'UTILISEZ LE VÉLO QU'UNE FOIS QUE VOUS VOUS ÊTES COMPLETEMENT FAMILIARISÉ AVEC LES COMMANDES ET LES FONCTIONS, ET QUE VOUS AVEZ ASSIMILÉ LES TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES EN TOUTE SÉCURITÉ. DES INSPECTIONS RÉGULIÈRES, UN BON ENTRETIEN ET DE BONNES COMPÉTENCES DE CONDUITE GARANTIRONT VOTRE SÉCURITÉ ET AMÉLIORERONT LA FIABILITÉ DE VOTRE VÉLO.**

**AVERTISSEMENT**

- Conservez toujours ce manuel afin d'accéder au registre des interventions, de procéder à son entretien ou dans le cas de revente du vélo.
- Ce manuel contient les informations du vélo. Toutefois, nous continuons en permanence d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, ce qui peut occasionner des différences entre le manuel et le vélo. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez contacter **easy-Watts**.

Le niveau de sécurité du vélo dépend du style de conduite du cycliste.

Les points suivants doivent être connus :

- Être bien entraîné et familiarisé avec tous les aspects du maniement du vélo.
- Avoir lu et assimilé l'ensemble des instructions d'entretien présentes dans ce manuel.
- Veiller à respecter le cahier d'entretien du vélo afin de le maintenir en bon état.



### Conduite

Il est crucial que vous vérifiiez toujours l'état de votre vélo avant de l'utiliser, afin de prévenir tout accident. La plupart des accidents de la route résultent du fait qu'un conducteur n'ait pas aperçu l'autre véhicule. Vous pouvez donc largement réduire les risques d'accidents en prenant soin de vous faire remarquer des autres conducteurs. Vous devez donc :

- Porter des vêtements ou vestes de protection de couleurs vives.
- Conserver une distance de sécurité appropriée avec les autres véhicules et faire connaître votre position à ces derniers.
- Ne prêtez jamais votre vélo à des personnes qui ne sont pas aptes à conduire.
- Respectez toujours le code de la route.
- La position du cycliste est importante pour assurer un bon contrôle du vélo : elle permet de maintenir l'équilibre lors de la conduite.
- Le conducteur doit se tenir assis bien droit avec les deux mains sur le guidon et les pieds posés sur les pédales.

- Il est interdit de conduire après avoir bu de l'alcool ou absorbé des drogues illégales.
- Lorsque vous conduisez sur route mouillée, des pavés, des bandes de peinture, des graviers, ou sur des plaques métalliques, réduisez votre vitesse afin d'éviter de glisser ou de chuter.

### Équipements de protection

#### **ATTENTION !**

#### **Casque**

Le port du casque est obligatoire en France pour les moins de 12 ans mais il est vivement conseillé pour tout le monde car il réduit significativement les risques de traumatisme et de blessures crâniennes lors d'une chute.

Le casque doit comporter les mentions obligatoires suivantes :

- Numéro de la norme
- Nom ou marque du fabricant
- Date de fabrication
- Taille en centimètre
- Poids en gramme
- Porter la norme CE

### Gilet

Le port d'un gilet rétro réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste ( et son passager ) circulant hors agglomération, la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante.

En vous habillant de façon appropriée, vous contribuez à vous protéger contre les éventuels accidents :

- Le fait de porter une veste adaptée ainsi que des gants, bottes, etc. vous procure une meilleure protection et réduit ainsi la gravité des blessures éventuelles occasionnées par un accident.
- Ne portez jamais de vêtements amples, ils risquent de se prendre dans le dérailleur ou les roues et de provoquer des blessures ou un accident.
- Portez des vêtements de protections qui couvrent vos jambes, vos chevilles et vos pieds.

### Chargement & accessoires

L'ajout d'accessoires ou de charge sur votre vélo peut altérer la distribution du poids et influencer la direction et l'équilibre.

Le poids total du cycliste, des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de charge maximale.

**Charge maximale (vélo non compris): 99kg**

Les accessoires d'origine **easy-Watts** ont été spécialement conçus pour être utilisés avec ce vélo. En cas de besoin, veuillez contacter **easy-Watts** pour obtenir d'avantage de détails. **Easy-watts** ne pouvant tester tous les autres accessoires disponibles, vous devez personnellement assumer la responsabilité de la sélection, de l'installation et de l'utilisation des accessoires non proposés par **easy-Watts**. Conservez les instructions suivantes à l'esprit lorsque vous installez des accessoires :

- Ne transportez pas de charges susceptibles de modifier la garde au sol, de limiter le débattement de la suspension, de cacher les lumières ou les catadioptres.

- Les accessoires, montés sur la zone des poignées, du guidon ou de la suspension avant, nuisent à la conduite du véhicule. Si vous y installez des accessoires, veuillez les choisir le plus léger possible et prendre soin à ce qu'ils n'interfèrent pas avec la conduite du vélo.
- N'installez aucune sorte de support de charge ou de remorque qui rendrait le véhicule instable en cas de vent latéral et provoquerait un renversement.
- Lorsque vous équipez le véhicule d'accessoires électriques, veuillez consulter une personne qualifiée pour vous assurer que ces équipements n'excèdent pas les capacités du système électrique du véhicule. Une mauvaise installation de tels équipements peut provoquer une perte de l'éclairage, une puissance moteur plus faible ou même endommager le véhicule et annuler votre garantie.

### Modifications

Les modifications apportées à ce vélo qui ne sont pas approuvées par **easy-Watts**, ou la suppression d'équipements d'origine, peuvent rendre l'utilisation

du véhicule dangereuse et provoquer des blessures corporelles importantes. Ces modifications peuvent également rendre l'utilisation de votre vélo illégale et annuler votre garantie.

### Note spéciale pour les parents

En tant que parents ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Cela inclut de s'assurer que le vélo est correctement ajusté à son gabarit et que votre enfant connaît bien le fonctionnement du vélo.

### **ATTENTION !**

- Assurez-vous que votre enfant porte toujours un casque lors de la conduite.
- Assurez-vous également qu'il peut toucher le sol avec ses pieds une fois assis sur la selle.

Vue côté gauche

- 1 - Frein à disque avant
- 2 - Éclairage avant
- 3 - Poignée de frein avant
- 4 - Écran de contrôle
- 5 - Poignée de frein arrière
- 6 - Batterie cellules LG
- 7 - Vumètre de batterie
- 8 - Emplacement clé de contact
- 9 - Moteur brushless en roue arrière
- 10 - Frein à disque arrière
- 11 - Béquille latérale

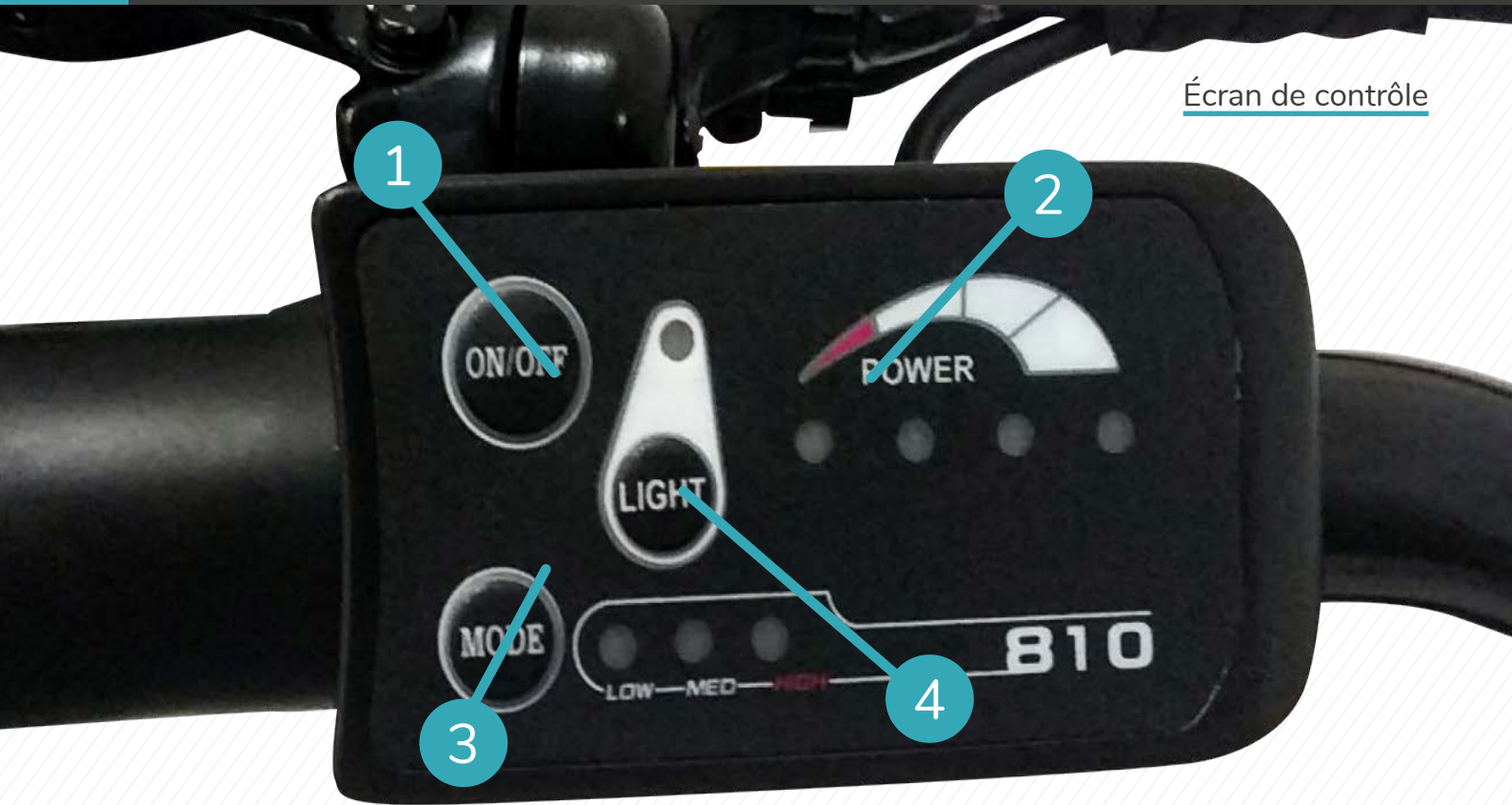


## Vue côté droit

- 1 - Dérailleur
- 2 - Roue libre
- 3 - Prise de charge de la batterie
- 4 - Feu arrière
- 5 - Sélecteur de vitesse
- 6 - Fourche avant
- 7 - Pneus



Écran de contrôle



## 1 - Mise sous / hors tension

Pressez ce bouton sur le boîtier de commande pour passer en mode On ou Off. L'écran d'affichage s'allume. Cela indique que vous avez bien démarré votre vélo électrique.

## 2 - Indicateur de la batterie

Quand le niveau de la batterie est à 100%, toutes les LED sont allumées.  
Quand la dernière LED clignote, rechargez la batterie.

## 3 - Contrôle du système PAS

Il y a trois modes de vitesse : LOW (vitesse lente), MED (vitesse moyenne) et HIGH (rapide). Quand vous allumez le compteur, la vitesse activée par défaut est LOW. Pressez le bouton MODE pour passer à la vitesse MED. Pressez à nouveau pour passer à la vitesse HIGH. Lorsque vous le pressez une nouvelle fois, la vitesse repassera à LOW. En appuyant 3 secondes sur ce bouton, vous passerez en mode 6km/h.

## 4 - Éclairage

Pour allumer l'éclairage avant, appuyez sur ce bouton. Vous pouvez l'éteindre en appuyant de nouveau dessus.

### Alimentation du circuit électrique

1- Tournez la clé dans la serrure située sur la batterie sur ON.



2 - Appuyez sur le bouton ON du contrôleur.



3 - Choisissez le mode d'assistance souhaité en appuyant sur MODE.  
( LOW, MED, HIGH )



## Mode PAS (Power Assist System)

Le Power Assist System (PAS) est un capteur de couple assisté. Il est installé au niveau du pédalier. Le capteur de couple convertit votre force de pédalage en un signal de tension qui est transmis au contrôleur du vélo. Le contrôleur peut alors déterminer le niveau de puissance appropriée à atteindre par le moteur pour un confort et une efficacité maximum. Les utilisateurs du système PAS seront en mesure d'effectuer des exercices physiques plus longtemps à un rythme qui leur convient. Les personnes de tous niveaux peuvent l'utiliser efficacement.

## Activer l'éclairage

Lorsque le moteur est activé, la lumière avant s'allume automatiquement. Pensez à activer manuellement la lumière arrière.

## Mode 6km/h

Le mode 6km/h peut vous servir à utiliser votre vélo sur les trottoirs. Pour l'activer, il faut appuyer 3 secondes sur le bouton MODE situé sur le contrôleur.



### Charger la batterie

1. Enlevez la selle du vélo à l'aide de l'attache rapide.



2. Appuyez légèrement sur la clé de contact afin de la placer sur «Unlock».



3. Sortez la batterie de son emplacement.



4. Insérez la prise du chargeur dans une prise de courant AC.



5. Insérez le raccordement du chargeur dans la prise de charge de la batterie.



6. Quand le chargeur est correctement connecté, la lampe rouge s'allume. Cela vous indique que la batterie charge normalement. Le chargeur passe au vert et se coupe lorsque la batterie est chargée.

**Vous pouvez également recharger la batterie directement sur le véhicule.**

### Temps de chargement

La batterie se recharge entre 4 à 6 heures. Vous pouvez visualiser la charge soit en appuyant sur le bouton situé au dessus de la batterie, soit directement sur le contrôleur.



### Chargeur de batterie

Modèle : GJS150-4200200

Input : AC100-240 V

50 / 60 Hz Max 1,6 A

Output : DC 42 V, 2.0 A

### **ATTENTION !**

- Ne pas ouvrir le chargeur.
- Évitez les endroits humides.
- N'utilisez pas le chargeur à proximité d'une source de chaleur ou en plein soleil.
- Ne couvrez pas le chargeur.
- Protégez le chargeur lors des transports pour éviter qu'il s'abîme.

Si la température du chargeur est trop élevée déplacez le vers un endroit frais ou bien ventilé. Lorsque la température interne du chargeur descendra, il pourra reprendre une charge normale.

### Stocker la batterie

- Si la batterie n'est pas utilisée durant plus d'un mois, retirez-la, chargez-la à 70% et stockez-la dans un lieu frais et sec.

Les batteries au lithium ont un point de congélation d'env.  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $-25^{\circ}\text{C}$ , en fonction de l'état de charge. Comme pour les batteries conventionnelles, une batterie au lithium perd jusqu'à 40% de sa capacité à partir d'env.  $0^{\circ}\text{C}$ . À plus de  $20^{\circ}\text{C}$  et 100% de charge, une batterie au lithium perd environ 30% de la capacité par mois (mauvais stockage). À env.  $7^{\circ}\text{C}$  et 70% de charge, une batterie au lithium perd seulement env. 5% de capacité par mois (Stockage optimal).

### Précautions et instructions importantes

#### **ATTENTION !**

- Ne tentez jamais de démonter des éléments de la batterie, ceci l'endommagerait de façon permanente.
- Evitez de mettre la batterie en contact avec des étincelles, flammes, cigarettes, etc. et maintenez une ventilation suffisante lorsque vous la chargez dans un lieu confiné.
- En cas de choc, vérifiez l'intégrité physique de la batterie. Si celle-ci comporte un défaut, faites-la vérifier par un technicien compétent.
- Conservez la batterie et le chargeur hors de portée des enfants.
- Pour charger la batterie, veuillez-vous assurer que le voltage et l'ampérage du chargeur correspondent à ceux de la batterie du type que vous utilisez.
- Mettez en charge la batterie dès que possible si celle-ci est déchargée.
- N'oubliez pas que la batterie a tendance

à se décharger plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires optionnels électriques.

- Rechargez la batterie à intervalles réguliers, afin d'éviter un déchargement en profondeur, même si le véhicule n'est pas en service.
- Chargez la batterie pendant 4 à 6 heures en fonction de la charge préalable.
- Chargez la batterie uniquement dans un environnement sec et propre. Ne chargez pas si le raccordement de chargeur est humide.
- Lors du chargement, le vélo et le chargeur ne doivent pas être recouverts. La durée de vie et les performances d'un accumulateur sont dépendantes de son âge, du soin qui lui a été attribué ainsi que de sa fréquence d'utilisation.
- Un chargement régulier prévient l'accumulateur de déchargement en profondeur. Ne pas ouvrir soi-même le chargeur. De manière optimale, stocker le chargeur à une température ambiante 7 - 15 °C et dans un environnement sec, cela réduit l'autodécharge. Ne jamais réchauffer le chargeur ou le jeter dans un feu. Ne jamais se débarrasser des cellules d'accumulateur dans les ordures

ménagères. Ne jamais amener les contacts d'accumulateurs en contact avec de l'humidité. La meilleure température de fonctionnement de lu chargeur se situe entre 5 ° C et 30 ° C. Au dessus et en dessous la performance se détériore et l'autonomie se réduit. Sous conditions optimales, l'autonomie max. est de 40 km. Le comportement de conduite et les divers facteurs extérieurs ont une influence sur l'autonomie.



**Veillez prendre en compte, qu'une batterie profondément déchargée est irrévocablement détruite et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, l'accumulateur ne doit jamais être entièrement vidé, et ce également durant son utilisation, même si le chargement a lieu immédiatement après, il sera trop tard. Ne stockez jamais une batterie vide, elle risquerait de se vider complètement et serait donc HS.**



L'état du vélo est sous votre responsabilité. Contrôlez-le avant de vous mettre en route, afin d'éviter des situations dangereuses et des accidents. Contrôlez les points suivants à chaque fois avant de vous mettre en route.

#### AVERTISSEMENT

Une brève inspection doit avoir lieu avant chaque trajet. Cette dernière ne dure que peu de temps et sert à votre propre sécurité.

#### ATTENTION !

Si, lors de l'inspection, un composant est détecté comme étant défectueux, alors faites le réparer par un technicien compétent. En cas de négligence, comme par exemple un manque de soin et de maintenance, l'exploitation du vélo avec des pièces défectueuses ou nécessitant une maintenance, **easy-Watts** ne prendra pas en charge les réparations.



## OBJET

## VÉRIFICATIONS

Freins avant & arrières

- Vérifiez l'état des plaquettes ( remplacez si nécessaire ) et vérifiez le jeu aux câbles.

Roues & pneus

- Assurez-vous de leur bon état
- Vérifiez la pression des pneus. (1,2 Bar )

Leviers de freins

- Assurez-vous qu'ils fonctionnent en douceur. Lubrifiez si nécessaire l'axe du levier.

Batterie

- Contrôler l'état de charge de la batterie par rapport au trajet que vous souhaitez effectuer.

Attaches rapides

- Vérifiez que les attaches rapides soient bien verrouillées. ( TRÈS IMPORTANT ! )

**AVERTISSEMENT**

La sécurité et l'état du vélo dépendent principalement de la façon dont vous effectuez les tâches d'entretien, les inspections régulières, les réglages et la lubrification. Vous trouverez ici des informations pouvant vous aider à effectuer ces tâches.

**ATTENTION !**

Les modifications non approuvées par **easy-Watts** peuvent provoquer une détérioration des performances, ou rendre dangereuse l'utilisation du véhicule. Consultez **easy-Watts** avant d'entreprendre une modification. Si vous ne disposez pas des outils ou de l'expérience requise pour une intervention particulière, confiez-la à un technicien compétent.

Pneus

Larges et stylisés, ils offrent stabilité et adhérence. Vous roulez confortablement en toute sécurité.

**Se reporter aux caractéristiques indiquées sur les flans des pneus pour le remplacement.**

Pression des pneus

La pression de l'air dans les pneus doit être vérifiée et si nécessaire, ajustée avant de prendre la route.

**Pression de l'air dans les pneus:  
1,2 bar**

Ne surchargez pas votre vélo car cela augmenterait la pression sur les pneus, réduirait votre freinage et sa maniabilité. La répartition de votre chargement et de son poids sur le véhicule sont des points très importants pour votre propre sécurité et pour les performances du véhicule.

**Charge maximale\*:**  
99 kg

**\*Poids total du conducteur,  
du chargement et des accessoires.**

## Contrôle des pneus

### **ATTENTION !**

Les pneus doivent être vérifiés avant chaque trajet. Si les rainures d'un pneu montrent des lignes croisées (profondeur minimale des rainures), si le pneu présente des défauts, faites-le remplacer.

- Une utilisation avec des pneus trop usés diminue la stabilité du vélo et peut provoquer des pertes de contrôle.
- Veuillez faire immédiatement remplacer les pneus usés par un technicien compétent. Les freins, pneus et autres éléments de sécurité doivent être remplacés par un professionnel

### Système de freinage

Le système de freinage est l'un des périphériques essentiels d'un vélo. Examinez l'état du système de freinage avant chaque sortie.

Anticipez vos freinages. Un freinage trop brusque et fort provoquera le blocage des roues, et une perte d'adhérence ce qui peut entraîner une chute.



### Réglage des freins

Le réglage de la tension du câble permet d'affiner le jeu minimum entre les plaquettes et le disque de frein.

Un jeu excessif augmente la garde au levier et à l'inverse, l'absence de jeu provoque un freinage permanent, voir un blocage de la roue.



## Fourche avant

Pour vérifier l'état et le fonctionnement de la fourche avant :

1. Placez le véhicule sur une surface plane et maintenez-le en position verticale.
2. Appuyez sur les poignées de freins à plusieurs reprises pour vérifier que la fourche se comprime et se relâche sans problème.

### **ATTENTION !**

Veillez à nettoyer régulièrement les tubes de fourche.

## Conseils d'entretiens simples

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par semaine.
- Nettoyez votre vélo électrique avec une éponge.
- Évitez le lavage à haute pression
- Séchez le puis lubrifiez les différents axes et la chaîne en évitant d'en mettre sur les systèmes de freinage.

## Activer la lumière arrière



1. Ouvrir, enlever les piles et le plastique de protection et replacer les piles.
2. Referme le boîtier. Placer le bouton sur ON pour activer la lumière arrière.

### Nettoyer le vélo

A travers le nettoyage de votre vélo, vous ne lui donnez pas seulement une meilleure apparence, mais vous prolongez également sa durabilité et vous améliorez ses performances.

### Préparation

Fermez les capuchons de recouvrement, les couvercles, les raccordements électriques, afin que l'eau ne puisse pas y pénétrer. Il est préférable que vous n'utilisiez qu'une éponge humide et des produits de nettoyage doux afin de ne pas endommager les composants sensibles du véhicule.

Séchez ensuite les pièces en matière plastique avec un chiffon doux et sec.

### **AVERTISSEMENT**

- Respectez toujours les indications fournies par le fabricant des produits de nettoyage.
- Protégez en particulier les pièces en matière plastique, la laque, les verres des phares contre des agents chimiques agressifs comme des produits antirouille, des nettoyeurs de freins ou de produits

similaires. L'utilisation de tels moyens peut conduire à des dysfonctionnements.

- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à la vapeur, cela peut conduire à la pénétration d'eau dans les composants électriques.

### Nettoyage après utilisation normale

Nettoyez les saletés avec de l'eau chaude, un produit de nettoyage doux et une éponge douce et propre, puis rincez en profondeur avec de l'eau claire. Utilisez une petite brosse pour les points difficiles d'accès. Évitez toute projection d'eau, de savon ou de produit anti-corrosion sur les parties électriques.

### **ATTENTION !**

Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

### Nettoyage après conduites en bord de mer ou en cas de sel de déneigement

#### **AVERTISSEMENT**

Le sel, en combinaison avec de l'eau, est extrêmement corrosif, respectez donc les indications de nettoyage suivantes :

- Nettoyez le véhicule avec de l'eau et un produit de nettoyage doux.
  - Appliquez du spray de protection anticorrosion sur toutes les pièces métalliques nickelées, chromées.
- Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

### Entreposage à court terme (quelques jours)

Entreposez votre véhicule dans un endroit frais et sec et protégez le avec une bâche de recouvrement en cas de besoin.

### Entreposage à long terme (sur des semaines)

- Nettoyez le véhicule.
- Entreposez le véhicule en situation bien aérée et à air sec. Une humidité élevée de l'air conduit à des dommages dus à la corrosion.
- Contrôlez la pression des pneus et surélevez le véhicule du sol, de façon à ce qu'aucun des deux pneus ne soit en contact avec le sol.
- Si vous deviez ne pas utiliser le véhicule sur une durée prolongée, chargez la batterie à 70 % avant de l'entreposer.
- Charger la batterie au moins une fois tous les deux mois.

Fiche technique

## GÉNÉRAL

Type de véhicule	Vélo à assistance électrique
Vitesse max de l'assistance	25 km/h
Permis requis	Aucun
Sécurité antivol	Batterie amovible
Poids sans batterie	23,4 kg
Poids en ordre de marche	26,4 kg

## MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur	Brushless arrière
Puissance	250 Watts

## FREINS

Type de freins	À disques mécaniques
----------------	----------------------

## BATTERIE

Type de batterie	Lithium
Voltage	36 Volts
Ampère heure	10 / 13 / 18 Ah
Autonomie Mode Éco	50 / 70 / 90 km
Autonomie Sport	40 / 50 / 70 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Kilowattheure	0,4 / 0,5 / 0,6 KWh
Poids	2,8 / 3,25 / 3,35 kg

## CADRE

Modèle	Californien
Poids avec batterie	26,4 kg
Charge max	99 kg
Matériaux	Aluminium

## PNEUS

Taille des pneus AV & AR	26 x 4.0
Pression des pneus	1,2 bar (à froid)
Jantes	Alu à rayons



## TRANSMISSION

Nombre de vitesse	7
Type de transmission	Roue libre

## ACCESSOIRES INCLUS

Éclairage
Béquille latérale
Chargeur
2 clefs identiques
Garde-boue
Sonnette
Écran de contrôle à LED

## ÉCLAIRAGE

Avant	À LED via l'écran de contrôle
Arrière	À LED manuelle

## Dimensions du e-california en mm

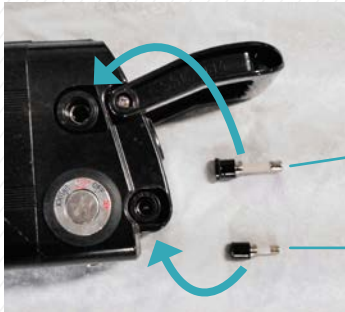
Hauteur : 1165  
 Largeur : 560  
 Longueur : 1680



Défauts communs et résolutions des défauts

Symptôme du défaut	Raison du défaut	Méthode de résolution
Le moteur ne répond pas.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La connexion avec la batterie est perdue.</li><li>2. La batterie est déchargée.</li><li>3. La clé de contact n'est pas positionnée sur le bon mode.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez le câblage</li><li>2. Chargez la.</li><li>3. Placez la sur On.</li></ol>
L'autonomie est insuffisante après une charge.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pression des pneus insuffisante.</li><li>2. Charge insuffisante ou défaut de charge.</li><li>3. Batterie vieillissante ou endommagée.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Veuillez compléter la pression des pneus.</li><li>2. Effectuez une charge complète ou changez le chargeur.</li><li>3. Changez la batterie.</li></ol>

## Emplacement des fusibles



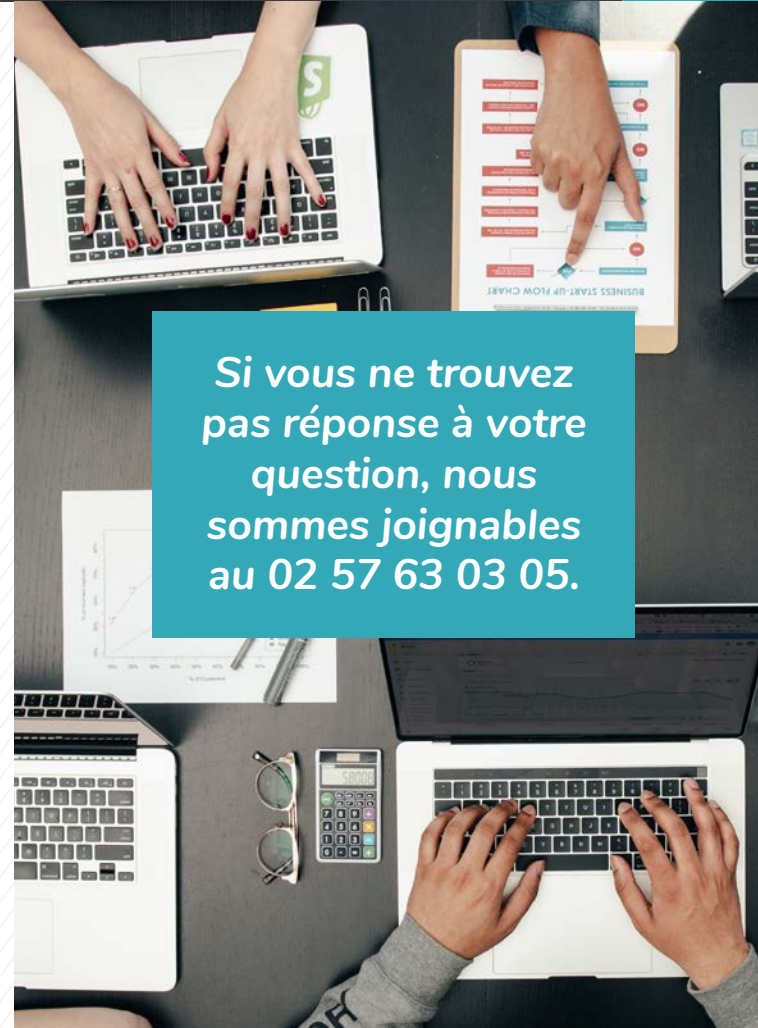
Accédez aux fusibles en les dévissant à l'aide d'un tournevis.

1 Fusible de puissance

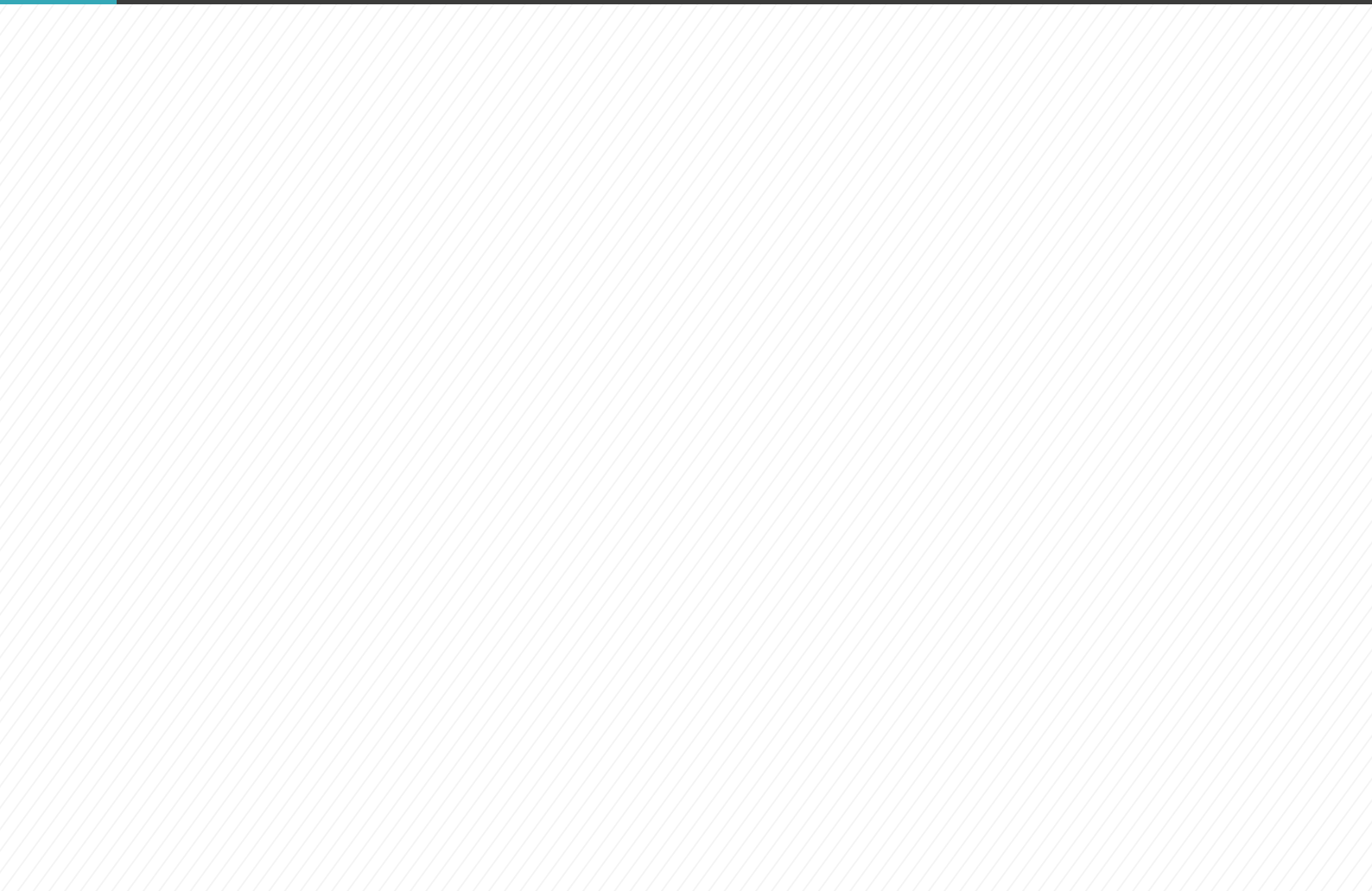
2 Fusible d'entrée



Si le fusible d'entrée (2) est défectueux, la led du chargeur est constamment verte. Une fois le fusible changé, la led sera rouge pendant la charge puis passera au vert une fois chargée.



Si vous ne trouvez pas réponse à votre question, nous sommes joignables au 02 57 63 03 05.



Bonne  
route !

Avec easy-Watts

Notice version 1.0  
12/2020  
Copyright easy-Watts

# easy-Watts



[easy-watts.com](http://easy-watts.com)



02 57 63 03 05



[contact@easy-watts.com](mailto:contact@easy-watts.com)



SAS EW GROUP  
ZA Convent Vraz  
22 220 MINIHY TREGUIER  
FRANCE

© 2020 Ew group

Toute reproduction et/ou  
diffusion sans notre  
accord est interdite.  
Tous droits réservés.